

FRIGA-BOHN

EVB

Évaporateur de bar
Gamme commerciale



HFC



|||| 240 - 410 W



- # **Design compact** pour une parfaite intégration dans les comptoirs de bar.
- # **Unité hygiénique**, dotée de composants anticorrosion.
- # **Maintenance aisée** : l'EVB est entièrement accessible par démontage du panneau ventilateur et de l'égouttoir simplement "clipsé".

CARROSSERIE

- # Robuste, elle est constituée de tôles d'acier galvanisé pré-laquées blanches et de visserie en acier inoxydable.
- # Égouttoir en ABS à coins arrondis sans zone de rétention pour une parfaite hygiène.

“ Pour une installation simplifiée, la carrosserie et l'égouttoir sont inversables selon les contraintes du bar. ”

VENTILATION

- # Turbine en aluminium.



BATTERIE

- # Batteries entièrement recouvertes d'une protection polyester en standard.
- # Faible volume de fluide frigorigène : tubes Ø 5/16".

DÉGIVRAGE

OPTION

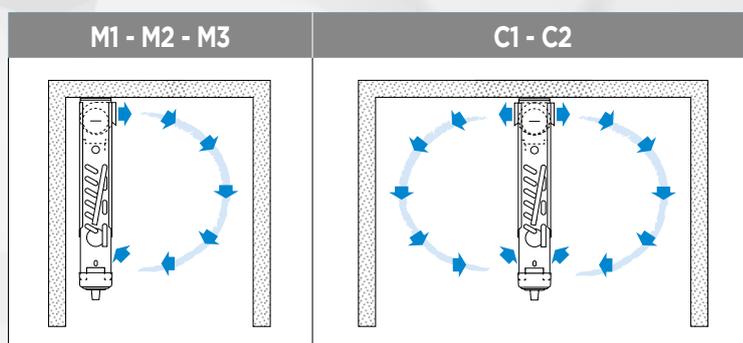
E1K

Dégivrage électrique.

KIT À MONTER

INSTALLATION

- # Pour un montage mural, optez pour les modèles M1, M2 et M3. Ils présentent un faible encombrement et assurent une excellente distribution d'air.
- # Pour un montage central, optez pour les modèles C1 et C2. Ils assurent un flux d'air optimisé ainsi qu'un cloisonnement de l'espace en deux parties.



EVB M_(A) 1_(B)

(A) M = montage mural
C = montage central
(B) Modèle

L'EVB est disponible aux HFC.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

EVB

3.63 mm

CONDITIONS	FLUIDES	EVB ...	M1	M2	M3	C1	C2
SC1	R449A	W	240	300	380	240	410
	R404A	W	240	320	380	240	410
Volume Circuits		dm ³	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4
	Débit d'air	m ³ /h	60	100	100	60	110
Ventilateur (1) 230V/1/50Hz 2200 tr/min. Ø 45 mm	Projection d'air (2)	m	3,5	3,5	3,5	2x 3,5	2x 3,5
		Num.	1	1	1	2	2
		W total	15	22	22	26	30
		A total	0,15	0,22	0,22	0,26	0,30
Dégivrage électrique	230V/1/50Hz	W	210	210	290	210	290
Raccordements	Entrée	Ø E	5/16"	5/16"	5/16"	5/16"	5/16"
	Sortie	Ø S	5/16"	5/16"	5/16"	5/16"	5/16"
Poids net		kg	4	4	5	5	6

(1) Moteur, classe B, paliers longue durée.

(2) Lorsque la section de la chambre permet la circulation d'air.

Le R404A est un fluide uniquement disponible pour les marchés hors UE (non-compatible avec la F-Gaz).

