

FRIGA-BOHN

NEOSTAR

Condensador helicoidal
Gama comercial e industrial



HFC



18 - 1280 kW



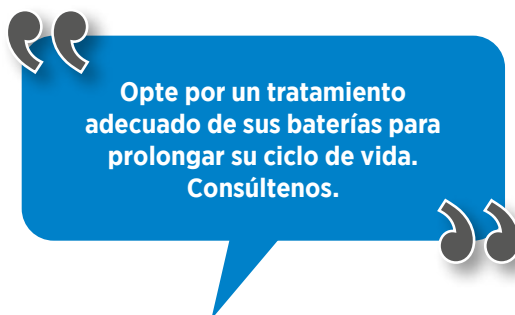
- # Para adaptarse mejor a las necesidades de su aplicación, hay disponibles dos versiones del NEOSTAR:
 - **NEOSTAR "Power"**: disponible hasta 1250 kW, garantiza una **optimización del intercambio de calor** y una **reducción del espacio necesario**.
 - **NEOSTAR "Silence"**: la selección de sus componentes optimiza su consumo de energía y lo convierte en un producto **eficiente** con un **bajo nivel sonoro**.
- # **Adaptabilidad**: más de 870 modelos posibles para ajustarse a las necesidades de su proyecto.
- # Sea cual sea el modelo que elija, el NEOSTAR garantiza:
 - **Fácil instalación** (los motores vienen cableados y conectados de fábrica).
 - **Fácil mantenimiento** (acceso rápido a la batería).

CARROCERÍA

- # Robusta, hecha con chapa de acero galvanizado prelacada de color blanco.
- # El uso de tornillería de acero inoxidable le confiere una excelente resistencia contra la corrosión, así como una estética duradera.
- # El Neostar se entrega atornillado a una base de madera.
- # Patas de apoyo elevadas, disponibles de hasta 1840 mm, para satisfacer mejor los requisitos de instalación.

OPCIONES

RAL	Pintura de poliéster de color especial.
REH	Patas elevadas de 240 mm KIT PARA MONTAR (distancia de batería al suelo 800 mm).
RE2	Patas elevadas de 840 mm KIT PARA MONTAR (distancia de batería al suelo de 1400 mm).
RE3	Patas elevadas de 1340 mm KIT PARA MONTAR (distancia de batería al suelo de 1900 mm).
RE4	Patas elevadas de 1840 mm KIT PARA MONTAR (distancia de batería al suelo de 2400 mm).
ECB	Embalaje con jaula de madera.



BATERÍAS

- # Diseñadas a partir de aletas de aluminio con paso de 1,9 mm.
- # Asociadas a tubos de cobre ranurados al tresbolillo, las baterías son muy eficientes y compactas.

OPCIONES

MCI	Multicircuitos.
AAS	Advanced Adiabatic System: sistema adiabático por aspersión. CONSÚLTENOS



VENTILACIÓN

En su versión estándar, la gama de condensadores de aire NEOSTAR está equipada con motoventiladores con rotor exterior de alta fiabilidad (acoplamiento en triángulo y en estrella).

NEOSTAR POWER

- # La gama de motoventiladores Neostar Power está equipada con motores de:
- Ø 800 mm (PN): 06P (D/Y) = 885/685 rpm
 - Ø 910 mm (PU): 06P (D/Y) = 880/670 rpm

NEOSTAR SILENCE

- # La gama de motoventiladores Neostar Silence está equipada con motores de:
- Ø 800 mm: 08P (D/Y) = 680/540 rpm
 - Ø 800 mm: 12P (D/Y) = 440/330 rpm (motoventilador especial)
 - Ø 800 mm: 16P (Y) = 255 rpm.
- # Estos motores son del tipo de 400 V/3/50 Hz, protegidos por una carcasa cerrada, IP54, clase F. Cuando la temperatura del aire calentado supere los 60 °C, consúltenos.
- # Los motoventiladores están cableados de fábrica en versión estándar, de la siguiente manera:
- De 1 a 3 cajas eléctricas para los modelos L (motores en línea)
 - De 2 a 8 cajas eléctricas para los modelos P (motores en paralelo).
- # Ventilación de tensiones especiales:
- M60 : Motoventiladores 400 V/3/60 Hz, IP54, clase F, versión en 06P Ø 910 mm
 - M26 : Motoventiladores 230 V/3/60 Hz, IP54, clase F, versión en 06P Ø 910 mm

OPCIONES

M26

Motoventiladores 230 V/3/60 Hz.

CONSÚLTENOS

IRP

Interrupor(es) rotativo(s) de proximidad.

MOTORES AC

M60

Motoventiladores 400 V/3/60 Hz.

CONSÚLTENOS

MTH

Motores equipados con termostato de protección.

Opción necesaria con frecuencia de arranque alta (+30 arranques por hora) o uso de variadores de velocidad.

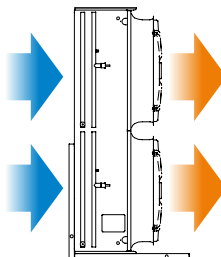
C2V

Cableado en fábrica, 2 velocidades, en una caja eléctrica.

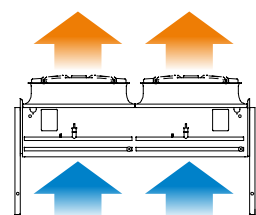
Opte por un motor EC para optimizar el funcionamiento de su instalación. ¿Necesita un balance energético para tomar una decisión? Consúltenos.

Con las patas de serie, es posible la instalación tanto en posición horizontal como vertical.

En caso de instalación con dirección de aire horizontal, no olvide tener en cuenta la dirección del viento predominante para evitar riesgos de recirculación de aire caliente.



Posición de aire horizontal



Posición de aire vertical

DETALLES TÉCNICOS DE LAS OPCIONES PARA LOS MOTORES AC

MOTOR AC opciones posibles			
CABLEADO Y CAJA	Potencia	Estándar:	Cableado de la potencia en los bornes (sin posibilidad de protección integrada en esta opción).
		SCU	Sin cableado de motor (atención: sin posibilidad de regulación con esta opción).
	Protección	CMP	Caja de protección de motor IP54 , que incluye un disyuntor por motor, un resumen de averías y un seccionador general. Posibilidad de un kit de soporte de montaje en el suelo (MSK).
		MSK	Soporte de suelo para los armarios superiores Alt. = 800 x Long. = 1000
REGULACIÓN	Sencillez de marcha/parada en cascada	RP1 (CMP Inklus)	<p>Una regulación presostática en cascada en una caja IP54 que permite gestionar diferentes fases de regulación:</p> <p>De 1 a 4 etapas de regulación > posibilidad de controlar 2 circuitos.</p> <p>De 4 a 10 fases de regulación</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilidad de configuración de funcionamiento día/noche. • Reloj integrado. <p>1 o 2 sensores de presión dependiendo del número de circuitos presentes y distintos.</p>
	Control avanzado por variación	RP3 (CMP incluido) Variador de frecuencia	Un armario de control IP54 ventilado que incluye un variador de frecuencia que integra protección por fusible. Una sensor de presión para gestionar un circuito.

DETALLES TÉCNICOS DE LAS OPCIONES PARA LOS MOTORES EC

MOTOR EC opciones posibles			
CABLEADO Y CAJA	Potencia	Estándar:	Cableado de potencia en bornes. Se realiza el cableado de potencia, avería, bus y control.
		SCM	Sin cableado de motor.
		CCE	Cableado de la potencia en la caja IP54 y protección por fases incluida (en L para cada ventilador y en P por 2 ventiladores). Se realiza el cableado de potencia, avería, bus y control.
REGULACIÓN	Sencilla	SE1 *	Control directo de los motores mediante la señal de 0-10 V del cliente: solo es posible un circuito (consúltenos en caso de múltiples circuitos o de señal de control de 4-20 mA).
		SE2	Regulación automática de velocidad por presión (el valor de consigna solo puede modificarse con un ordenador): sensor de presión incluido. Un solo circuito posible.
	Control avanzado	CE4	Regulación automática de la velocidad por presión (valor de consigna modificable con PLC) / 1 circuito: una sonda de presión y un solo circuito posible (consúltenos en caso de múltiples circuitos).
		CE5	Control automático de la velocidad por presión (valor de consigna modificable con PLC) / 2 circuitos: 2 sondas de presión y 2 circuitos distintos posibles (consúltenos en caso de múltiples circuitos).
		CE6	Regulación automática de la velocidad por presión (valor de consigna modificable con PLC) / comparación de señal: 2 sondas de presión y comparación de señal (consúltenos en caso de múltiples circuitos).
FUNCIONES COMPLEMENTARIAS	VMA	Configuración de velocidad máxima (configuración realizada con ordenador en cada ventilador). Solo con versión estándar o CCE.	
	MJN	Posibilidad de definir una velocidad nocturna máxima (reloj por señal 0/10). Solo con SE1 o CE4.	

* Opción predeterminada si el cliente no elige otra.

PN^(A) 06^(B) D^(C) P^(D) 08^(E) A2^(F)

- (A) **PN** (Power Normal) - **PU** (Power Ultra)
SN (Silence Normal) - **SE** (Silence Extra) - **SU** (Silence Ultra)
- (B) Número de polos
- (C) **D** = acoplamiento en triángulo
Y = acoplamiento en estrella
- (D) Disposición de los ventiladores:
L = ventiladores en línea
P = ventiladores en paralelo
- (E) Número de ventiladores
- (F) Tipo de módulo: **A - B - D**

La gama NEOSTAR ofrece cientos de configuraciones posibles gracias a:

- **2 versiones:** Power o Silence
- **2 diseños:** En línea o en paralelo,
- **3 tamaños de módulos:** 1200 mm, 1500 mm y 2000 mm,
- **numerosas opciones** de ventilación...

Póngase en contacto con su representante de ventas para seleccionar el modelo adecuado para su aplicación.

1.9 mm

CONDICIONES		FLUIDOS	NEOSTAR	
DT = 15K (1)	R449A	kW	18,3	> 1281,6
Superficie		m²	68	> 3399
Volumen interno		dm³	9	> 424
Ventilador	Caudal de aire	m³/h	4980	> 365530
		Núm. x mm	1 x 800 mm	> 16 x 910 mm
Acústica	Lp (2)	dB(A)	16	> 67
	Lw (3)	dB(A)	48	> 100
Potencia abs. real (4)		W total	105	> 39680
Clase energética			A+	> E
Peso neto		kg	150	> 2390

(1) DT = diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura de condensación considerada igual al equivalente de presión en la entrada del condensador.
 (2) Presión sonora en dB(A) medida a 10 m, superficie de medición paralelepípedica, en campo libre sobre un plano reflectante, indicada con carácter informativo. Valores medidos en condiciones nominales de funcionamiento con la batería limpia, con tensión nominal.
 (3) Nivel de potencia acústica en dB(A) en conformidad con las condiciones de la norma NF EN 13487 (superficie de referencia paralelepípedica).
 (4) Potencia absorbida por el conjunto de los motores.

